

## **L'Association de développement communautaire Portobello sud recommande des modifications importantes au réalignement proposé du chemin Trim**

OTTAWA, Ontario (le 15 décembre 2011) L'Association de développement communautaire Portobello sud (PSCDA) a fait parvenir plusieurs importantes modifications à la Ville d'Ottawa suite à une présentation publique des plans de réalignement du chemin Trim le 29 novembre dernier au Centre communautaire South Fallingbrook. L'association communautaire estime qu'alors que le plan de réalignement est d'une façon général valide, certaines modifications sont nécessaires pour protéger la sécurité publique et s'assurer d'une circulation automobile et piétonnière plus fluides grâce à deux des cinq ronds-points proposés.

L'Association de développement communautaire Portobello sud a fait part de sa forte préoccupation au fait que le rond-point prévu pour l'intersection Portobello / Springridge / Trim va poser un danger pour la sécurité des piétons, en particulier pour les enfants d'âge scolaire qui empruntent Cardinal Creek pour se rendre aux écoles du secteur Fallingbrook. L'association communautaire a identifié que les voitures traversant l'intersection auraient le droit de passage et que les conducteurs concentrés pour entamer le rond-point pourraient ne pas être conscients des piétons qui tentent de traverser l'intersection. L'association a donc recommandé que cette intersection reste une intersection signalée, ou que des signaux pour piétons (ou un appareil similaire) soient introduits pour permettre aux piétons d'arrêter complètement la circulation afin qu'ils puissent traverser l'intersection en toute sécurité.

L'Association de développement communautaire Portobello sud a également relayé sa préoccupation que le rond-point prévu pour l'intersection du boulevard St-Joseph et du chemin Trim ne permettra pas la bonne fluidité de la circulation est-ouest durant les heures de pointe, telles que la fin de l'après-midi, quand un grand nombre de voitures peuvent traverser l'intersection le long du corridor Nord-Sud. Alors que les études de circulation de la Ville d'Ottawa et le modèle animé de l'intersection qui en résulte montrent des lacunes périodiques de la circulation assez grandes pour permettre le mouvement est-ouest, l'association communautaire estime que ces lacunes n'existent pas actuellement en période de pointe. En outre, les embouteillages actuels à la jonction seront en grande partie résolus par l'élargissement prévu du chemin Trim en deux voies. L'association communautaire a donc demandé que cette intersection reste une intersection signalée.

L'Association de développement communautaire Portobello sud a transmis une lettre de réponse à la Ville d'Ottawa et aux ingénieurs dans le cadre du processus de consultation publique avec les détails des modifications demandées.

Fondée en 2007, l'Association de développement communautaire Portobello sud représente 20,000 résidents le long du boulevard Portobello dans le secteur entre Innes au nord et Brian Coburn au sud, Trim à l'est et Tenth Line à l'ouest.

Pour information, veuillez s'il-vous-plait communiquer avec : Steven Sauve: [Steven.Sauve@pscda.com](mailto:Steven.Sauve@pscda.com)